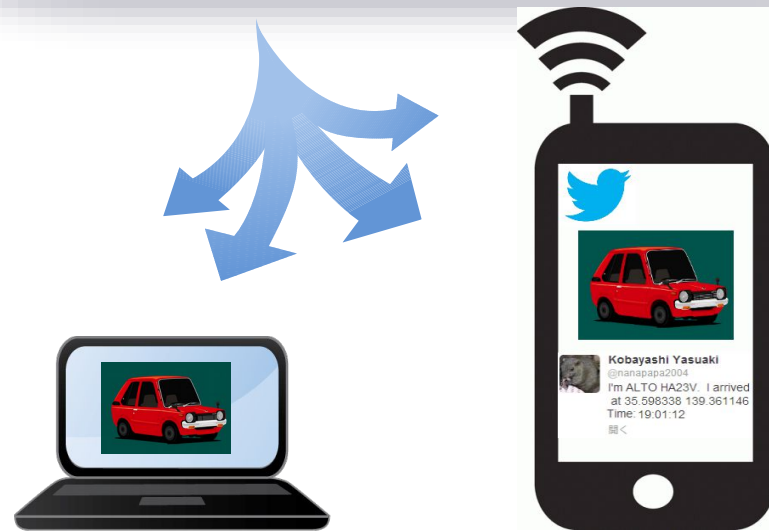


愛車の記録システムの概要

車を買換えたタイミングなどで車のログをとることが多いと思います。しかし、手書きだと、長続きしません。そこで3G通信を用いて、クラウドに蓄積します。クラウドに記録したデータはいつでも閲覧可能です。



I'm ALTO HA23V
I went to drive
at 18:38.



どこからでも、イベントを閲覧可能！
@name にしておけば、スマホで随時
プッシュ通知も可能。知らない人が運
転した時も気づくことができます。
盗難に気づけます。

プログラムの流れ (GR-SAKURA内)

イグニッションON

電源は、常時通電側の接続です。
アクセサリ電源ONでリレーが働き
自己保持されます。

Tweet
(スタート情報)

スタートメッセージ+時刻
例
I'm ALTO HA23V.
I went to drive at 18:40:11.

今後、この部分に
条件を付け足します。
例>オイル交換
給油(燃費計算)
e t c . . .

イグニッション
OFF待ち

No

Yes

Tweet
(到着情報)

到着メッセージ+座標+時刻
例
I'm ALTO HA23V.
I arrived at 35.598338 139.361146 .
Time:18:43:13.

電源OFF

アクセサリ電源が切れた後
自己保持リレーをONし、B接が働き
自らの電源を切ります。

回路図の説明 (遅延回路)

イグニッションON

エンジン停止後にTweetするので、
常時電源を使用します。
イグニッションONすると、RL2がONし
RL1がONマイコンに電源が供給されます。

常時通電
12V

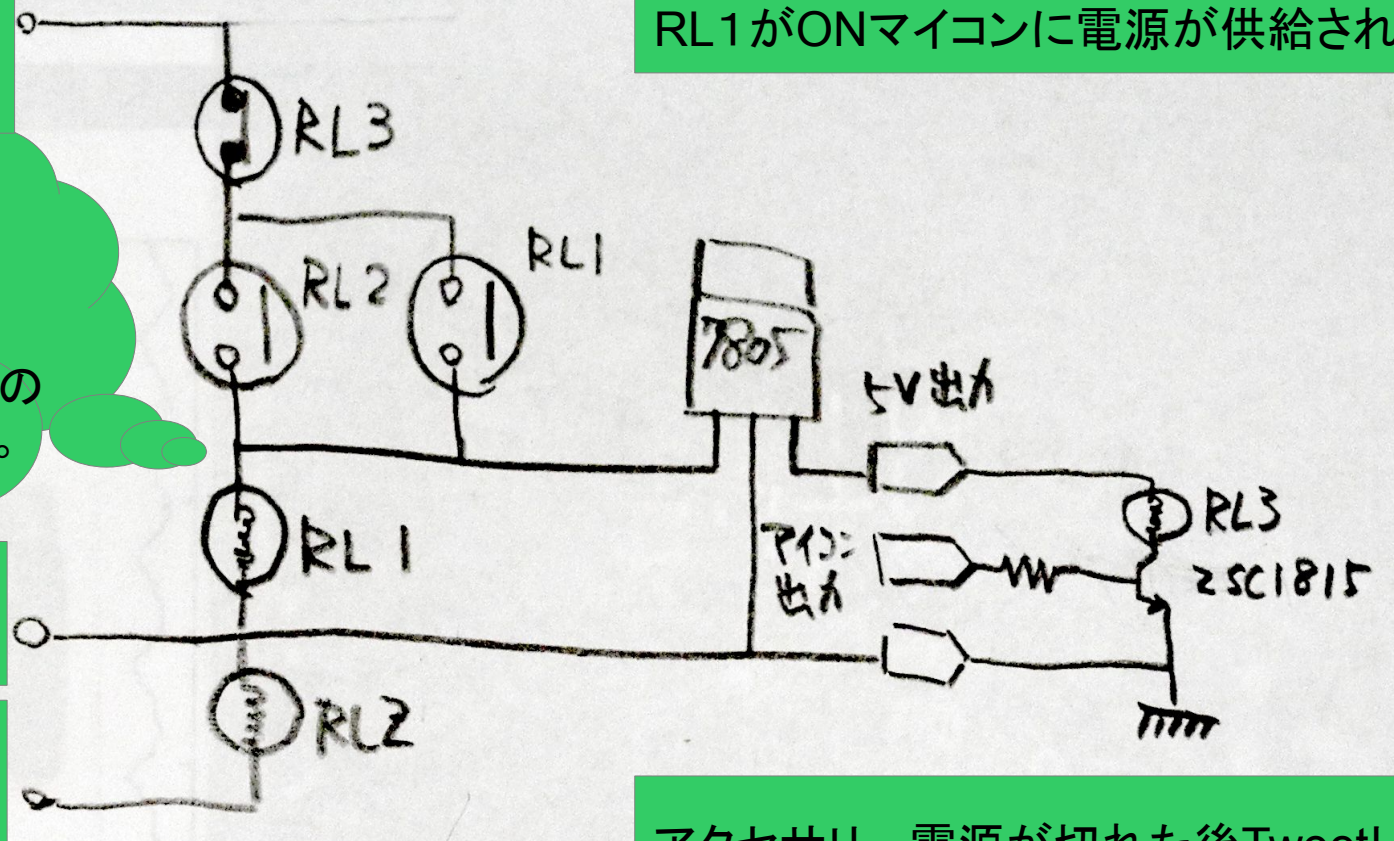
電源ON・OFFの時に
動作を絞れば
もっと省電力化が可能
その際は、RL2をトリガーの
スイッチへ置き換えます。

GND

アクセサリ電源
12V

イグニッションOFF

アクセサリ電源が切れた後Tweetし
リレー(RL3)をONし、B接が働き
常時通電が断たれます。



小林 康晃